

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”, etapa I

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de _____;

având în vedere:

Referatul de aprobare nr.68978/17.07.2024 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.68974/17.07.2024 al Direcției Tehnice, Direcției Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcției Economice;

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”, etapa I, elaborat de Societatea AM PROJECT DESIGN&CONSULTING SRL București;

Avizul Consiliului tehnico-economic nr.16/18.07.2024;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

în conformitate cu:

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit.”b”, alin.(4) lit.”d”, art.139 alin.(3) lit.”e”, art.196 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”, etapa I cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu această destinație, potrivit legii.

ART.3. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, Direcția Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcția Economică, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.4. Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință ordinară, cu respectarea art.139 alin.(3) lit."e" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de ___ voturi "pentru", ___ voturi "împotrivă" și ___ "abțineri".

ART.5. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul Pregătire Documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare;
- Direcției Dezvoltare Durabile 2030;
- Arhitectului Șef al Municipiului;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Economice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTARÂRE INIȚIAT DE
P R I M A R
IOAN TURC**

**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
DUMITRU MATEI CINCEA**



Bistrița, la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor locali în funcție.

IL/AA.ex.2.

la Hotărârea nr. _____
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița”,
etapa I

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv **„Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă” și ”Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului”**.

Necesitatea proiectului este justificată prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație îndeosebi copii aflați în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluenței traficului rutier.

Prin proiect se modernizează instalația de semaforizare (acolo unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți, astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - Lucian Blaga;
2. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - supermarket Kaufland;
3. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - supermarket Selgros ;
4. Intersecție tip "X" Calea Moldovei - str.Sucevei - str. Grănicerilor ;
5. Intersecție tip "Y" Calea Moldovei - str. Gen.Grigore Bălan;
6. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - str Năsăudului - str. 1 Decembrie;
7. Intersecție simplă Str. 1 Decembrie - str.Basmului ;
8. Intersecție sens giratoriu str. 1 Decembrie - str. Petre Ispirescu;
9. Trecere pietoni semaforizată str.1 Decembrie - Inspectoratul Școlar Județean.

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme :Sistemul de prioritarizare a vehiculelor de transport public în intersecții, Sistemul de management al iluminatului public la trecerile de pietoni, Sistemul de monitorizare a calității aerului.

Proiectul se propune spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Acest proiect se realizează în conformitate cu contractul de finanțare nr.303/03.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

Indicatorii maximali :

Valoarea totala (cu TVA) :	7.478.983,40 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.069.652,05 lei

Indicatori minimali:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Sistem integrat ITS | - 1 buc; |
| 2. Sistem supraveghere video : | - 1 buc; |
| 3. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții | - 1 buc; |
| 4. Sistem de monitorizare a calității aerului : | - 1 buc; |
| 5. Număr de intersecții și treceri de pietoni modernizate : | - 9 buc; |
| 6. Dispecerat/ centru de comandă modernizat : | - 1 buc ; |

a) Durata de execuție :

Elaborare Proiect tehnic	2 luni
Execuția lucrărilor:	6 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investiției va fi actualizată potrivit evoluției indicelui prețurilor de consum, în conformitate cu prevederile legale.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud

E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>

Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

CABINET PRIMAR

Nr. 68978 / 17.07.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”, etapa I

Proiectul se propune spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Acest proiect se realizează în conformitate cu contractul de finanțare nr.303/03.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv ” **Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă**” și ” **Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului**”.

Necesitatea proiectului este justificata prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație deosebi copii, aflați în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluenta traficului rutier.

Prin proiect se modernizează prin instalarea de semaforizare (acolo unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - Lucian Blaga;
2. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - supermarket Kaufland;
3. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - supermarket Selgros ;
4. Intersecție tip ”X ” Calea Moldovei - str.Sucevei - str. Grănicerilor ;
5. Intersecție tip ” Y ” Calea Moldovei - str. Gen.Grigore Bălan;

6. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - str Năsăudului - str. 1 Decembrie;
7. Intersecție simplă Str. 1 Decembrie - str. Basmului ;
8. Intersecție sens giratoriu str. 1 Decembrie - str. Petre Ispirescu;
9. Trecere pietoni semaforizată str. 1 Decembrie - Inspectorat Școlar Județean;

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme :Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții, Sistemul de management al iluminatului public la trecerile de pietoni, Sistemul de monitorizare a calitatii aerului

Având în vedere cele menționate mai sus, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”, etapa I.

PRIMAR,
IOAN TURC





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ 2030
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. 68974 / 17.07.2024

R A P O R T

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru
obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în
municipiul Bistrița**”, etapa I

Proiectul “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”, etapa I va fi realizat în conformitate cu contractul de finanțare nr.303/03.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal.

În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv ” **Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă**” și ” **Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului**”.

Necesitatea proiectului este justificată prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație în deosebi copii, aflați în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluentă traficului rutier.

În acest sens beneficiile obținute sunt următoarele:

- Creșterea confortului și siguranței deplasărilor, atât pietonale cât și cu vehicule personale și cu transportul public urban;
- Scăderea numărului de accidente, în special cu pietoni, ca urmare a implementării componentei de impunere a regulilor, siguranță și securitate.
- Creșterea vitezei de circulație, datorită capacității sistemului de management al traficului de a acorda prioritate la trecerea prin locațiile semaforizate pentru vehiculele de transport public;

- Reducerea duratelor de călătorie, pentru toate modurile de deplasare, datorită implementării sistemului;
- Creșterea cotei modale a deplasărilor cu transportul public, datorită aspectelor semnalate mai sus, respectiv a îmbunătățirii atractivității și accesibilității acestui mod de călătorie;
- Creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public urban;
- Creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale, datorită implementării
- Reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul, datorită creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, bicicleta și pietonale, cu efecte pozitive asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.
- Scăderea consumului de combustibil utilizat pentru transportul rutier;
- Reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.
- Scăderea timpilor de răspuns în cazul detectării unor evenimente care perturbă siguranța rutieră.

Proiectul “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”, etapa I vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrița, acesta având următoarele componente:

Intersecții și treceri de pietoni cu buton care se modernizează prin instalarea de semaforizare (acolo unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți :

Nr. Crt.	Denumire intersecție/TP	Situația actuală	Situația propusă
1	Calea Moldovei-str. Lucian Blaga	Intersecție cu sens giratoriu nesemaforizată	<ul style="list-style-type: none"> • Se păstrează configurația intersecției (sens giratoriu); • Retrageră min 10m trecere pietoni pe str. Lucian Blaga (spre NV, îndepărtare de giratoriu); • Semaforizare treceri de pietoni pe str. Lucian Blaga și Calea Moldovei; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Instalare camere video de identificare a numerelor de înmatriculare (ALPR) pe bratele de intrare în localitate; • Instalare camere video de monitorizare trafic; • Instalare iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
2	Calea Moldovei- zona Kaufland	Intersecție cu sens giratoriu nesemaforizată	<ul style="list-style-type: none"> • Se păstrează configurația intersecției (sens giratoriu asimetric);

		<p>Trecere de pietoni la nord de giratoriu</p> <p>Trecere de pietoni la cca. 100m sud de giratoriu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Semaforizare trecere de pietoni (spre sud); • Semaforizare trecere de pietoni (spre nord); • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
3	Calea Moldovei- zona Selgross	Intersectie cu sens giratoriu nesemaforizata	<ul style="list-style-type: none"> • Reconfigurare in intersectie tip „T” cu prioritate pe bratele majore (Nord-Sud); • Semaforizare intersectie rutiera; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Marcare trecere de pietoni pe intrarea spre zona comerciala; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
4	Calea Moldovei-str. Sucevei – str. Granicerilor	<p>Intersectie tip „X”;</p> <p>Trecere de pietoni semaforizata pe ruta majora (Calea Moldovei)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizare semafoare tehnologie tip LED si integrare in sistemul centralizat de management si prioritizare; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
5	Calea Moldovei- Str. Gen. Grigor Balan	Intersectie tip „Y”, nesemaforizata	<ul style="list-style-type: none"> • Pastrarea geometriei actuale, in format tip „Y” • Semaforizare intersectie, cu faza distincta pentru relatia Gen. Grigor Balan; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
6	Calea Moldovei- Str. Nasaudului- Bd. 1 Decembrie	Intersectie cu sens giratoriu nesemaforizata	<ul style="list-style-type: none"> • Se pastreaza configuratia intersectiei (sens giratoriu); • Retragera la min 10m treceri de

			<p>pietoni (indepartare de giratoriu);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semaforizare treceri de pietoni; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Instalare camere video de monitorizare trafic; • Instalare iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
7	Bd. 1 Decembrie- Str. Basmului	Trecere de pietoni semaforizata	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizare semafoare tehnologie tip LED si integrare in sistemul centralizat de management si priorizare; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
8	Bd. 1 Decembrie- Str. Petre Ispirescu	Intersectie cu sens giratoriu nesemaforizata	<ul style="list-style-type: none"> • Reconfigurare in intersectie tip „X” cu prioritate pe bratele majore (Nord-Sud); • Semaforizare intersectie rutiera; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Marcare trecere de pietoni pe intrarea spre zona comerciala; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;
9	Bd. 1 Decembrie- Inspectoratul Scolar	Trecere de pietoni semaforizata	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizare semafoare tehnologie tip LED si integrare in sistemul centralizat de management si priorizare; • Dotare cu butoane de cerere prioritate pentru pietoni; • Dotare cu bucle inductive; • Camere video de monitorizare trafic; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni;

Suplimentar se vor realiza si implementa urmatoarele:

a) Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public in intersectii

Prioritizarea pentru vehiculele de transport public se va realiza pentru acele vehicule care sunt în întârziere față de graficul de transport. Pentru asigurarea cererii de prioritate pentru vehiculele întârziate, se vor monta în autovehicule echipamente dedicate.

b) Sistemul de management al iluminatului public la trecerile de pietoni

Iluminarea corespunzătoare a trecerilor de pietoni nesemaforizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumina asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului.

c) Sistemul de monitorizare a calitatii aerului

Prin intermediul rețelei de telecomunicații, datele colectate de senzorii pentru calitatea aerului, vor fi transmise în Centrul de Comandă și Control, către echipamentele de înregistrare, stocare, afișare și alarmare dedicate acestui subsistem.

d) Dotari Centrul de Comanda si Control: în prezent la nivelul municipiului Bistrita exista in implementare centrul de control realizat in cadrul proiectului Linia Verde de Transport din str. Simpozionului nr. 2.

Centrul asigura toate facilitatile (spatiu, securitate, alimentare, climatizare, dulapuri de echipamente) pentru instalarea echipamentelor centrale aferente proiectului, fara investitii suplimentare.

Prin acest proiect se realizează semaforizare a 9 intersecțiilor și realizarea a 6 subsisteme de manageriere a circulației și a calității aerului gestionate prin dispeceratul din str. Simpozionului nr.2 .

Indicatorii maximali :

Valoarea totala (cu TVA) :	7.478.983,40 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.069.652,05 lei

Indicatori minimali :

- | | |
|--|-----------|
| 1. Sistem integrat ITS | - 1 buc; |
| 2. Sistem supraveghere video : | - 1 buc; |
| 3. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții | - 1 buc; |
| 4. Sistem de monitorizare a calității aerului : | - 1 buc; |
| 5. Număr de intersecții și treceri de pietoni modernizate : | - 9 buc; |
| 6. Dispecerat/ centru de comandă modernizat : | - 1 buc ; |

Având în vedere prevederile art. 44(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și art.129 alin.(2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art.139, alin.(3), lit. d) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbateră și adoptare a proiectului de hotărâre pentru aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”

DIRECTOR EXECUTIV,
LIA IVAȘCU



DIRECTOR EXECUTIV,
LILIANA COCEȘIU



DIRECTOR EXECUTIV,
NICOLAE SCURTU



Întocmit: Astalis Adrian 2 ex

MUNICIPIUL BISTRITA
CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC

AVIZ nr. 16 / 18.07.2024

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 18.07.2024, ora 10.00, în urma examinării documentației constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Local nr.208/21.12.2021 cu modificările și completările ulterioare, emite:

AVIZ FAVORABIL

pentru:

- 1. DENUMIREA LUCRĂRII: "Extindere sistem de management al traficului în municipiul Bistrița "**
- 2. FAZA DE PROIECTARE: Studiu de fezabilitate**
- 3. PROIECTANT: S.C. AM Project design&consulting SRL București**
- 4. BENEFICIAR: Municipiul Bistrița**
- 5. NECESITATEA LUCRĂRII:**

5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ :

Prin obiectivul "Extindere sistem de management al traficului în municipiul Bistrița " are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. La aceasta data exista implementat prin proiectele " Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" și " Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului un sistem integrat, care nu asigură fuența traficului pe întreaga axa est-vest și nord sud, fiind necesară adaptarea tuturor intersecțiilor la noul sistem.

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE :

Obiectivul de investiții "Extindere sistem de management al traficului în municipiul Bistrița " prevede următoarele : instalarea de semaforizare (acolo

unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - Lucian Blaga;
2. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - supermarket Kaufland;
3. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - supermarket Selgros ;
4. Intersecție tip "X" Calea Moldovei - str.Sucevei - str. Grănicerilor ;
5. Intersecție tip "Y" Calea Moldovei - str. Gen.Grigore Bălan;

6. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - str Năsăudului - str. 1 Decembrie;

7. Intersecție simplă Str. 1 Decembrie - str.Basmului ;

8. Intersecție sens giratoriu str. 1 Decembrie - str. Petre Ispirescu;

9. Trecere pietoni semaforizată str.1 Decembrie - Inspectorat Școlar Județean;

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme :Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții, Sistemul de management al iluminatului public la trecerile de pietoni, Sistemul de monitorizare a calitatii aerului.

5.2.1. INDICATORI ECONOMICI AVIZAȚI

Indicatorii maximali :

Valoarea totală (cu TVA) :	7.478.983,40 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.069.652,05 lei

- | | |
|--|----------|
| 1. Sistem integrat ITS | - 1 buc; |
| 2. Sistem supraveghere video : | - 1 buc; |
| 3. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții | - 1 buc; |
| 4. Sistem de monitorizare a calității aerului : | - 1 buc; |
| 5. Număr de intersecții și treceri de pietoni modernizate : | - 9 buc; |
| 6. Dispecerat/ centru de comandă modernizat : | - 1 buc |
- ;

5.2.2. INDICATORI TEHNICI AVIZAȚI

- | | |
|--|----------|
| 1. Sistem integrat ITS | - 1 buc; |
| 2. Sistem supraveghere video : | - 1 buc; |
| 3. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții | - 1 buc; |
| 4. Sistem de monitorizare a calității aerului : | - 1 buc; |
| 5. Număr de intersecții și treceri de pietoni modernizate : | - 9 buc; |
| 6. Dispecerat/ centru de comandă modernizat : | - 1 buc |

Durata de execuție :

Elaborare Proiect tehnic
Executia lucrărilor:

2 luni
6 luni

6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Ordonatorul principal de credite este Primăria municipiului Bistrița.

. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii

7 AVIZE SI ACORDURI:

Avizele solicitate prin certificatul de urbanism sunt anexate la studiul de fezabilitate realizat. Avizele de specialitate impuse de către DEER Tomania sucursala Bistrița se vor obține la faza de proiect tehnic.

Documentația respectă legislația în vigoare la data întocmirii Studiului de Fezabilitate.

8. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

Consiliul Tehnico Economic acordă aviz favorabil pentru proiectul "Extindere sistem de management al traficului în municipiul Bistrița "

**Președinte
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**PRIMAR
IOAN TURC**



Secretar CTE,
consilier superior
Griga Arthur

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Griga", is written below the text of the Secretary of the CTE.